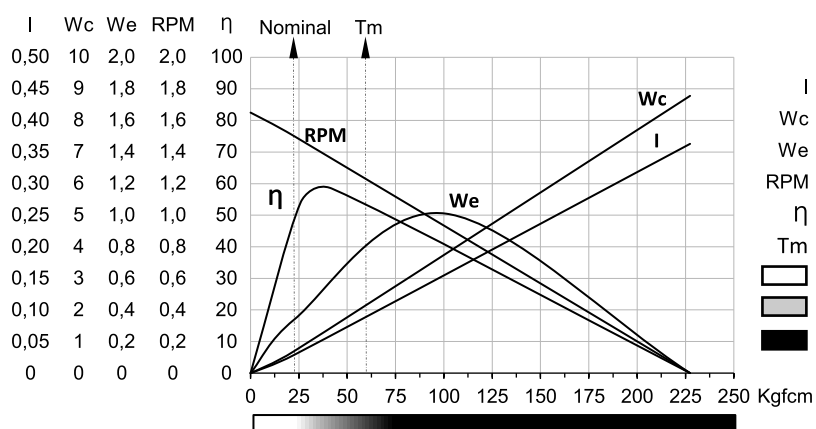


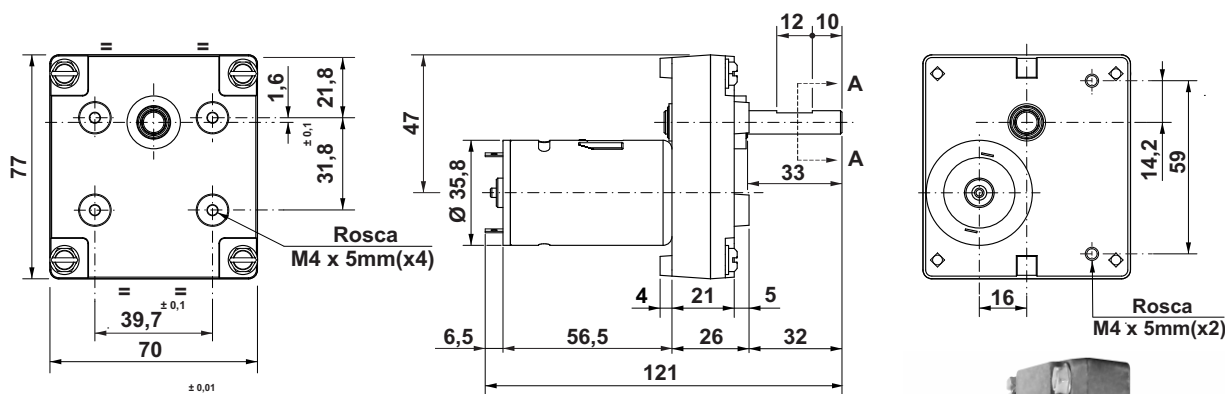
## Motoredutor de corrente contínua

|                                |                 |                             |                             |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Excitação com ímãs permanentes | 2 polos         | Indutância                  | 430,55 mH                   |
| Taxa de redução                | 1 x 1003,1      | Classe de isolamento        | F 155° C                    |
| Engrenagens                    | Aço sinterizado | Temperatura ambiente máxima | 40° C                       |
| Tensão de armadura             | 24 V            | Ciclo térmico em regime     | 01:00 h                     |
| Potência nominal de entrega    | 0,32 W          | Momento de inércia (J)      | 51,59 gcm <sup>2</sup>      |
| Potência nominal de consumo    | 0,7 W           | GD <sup>2</sup>             | 0,0304 Ncm <sup>2</sup>     |
| Rendimento                     | 45,7 %          | Sentido de giro             | Ambos                       |
| Corrente sem carga             | 0,01 A          | Grau de proteção            | IP 00                       |
| Corrente com carga nominal     | 0,03 A          | Ventilação                  | Não ventilado               |
| Corrente de partida sem carga  | 0,07 A          | Fator de serviço            | S1                          |
| Corrente de travamento         | 0,1 A           | Mancais                     | Bucha (bronze sinterizado)  |
| Rotação sem carga              | 1,7 RPM         | Porta escovas               | Interno                     |
| Rotação com carga nominal      | 1,5 RPM         | Fixação                     | Frontal com rosca           |
| Torque nominal                 | 23 kgfcm        | Carga radial máxima         | 3 kg                        |
| Torque de travamento           | 60 kgfcm        | Carga axial máxima          | 1,5 kg                      |
| Resistência de armadura        | 66,7 Ω          | Massa total do motor        | 0,38 kg + 0,26 kg com trafo |



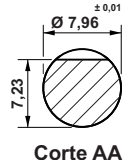
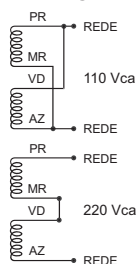
I = Corrente de armadura (A)  
 Wc = Watts de consumo  
 We = Watts de entrega  
 RPM = Rotações por minuto  
 η = Rendimento (%)  
 Tm = Torque máximo da caixa  
 [White Box] = Uso contínuo  
 [Grey Box] = Sobrecarga  
 [Black Box] = Não utilizar

## MR



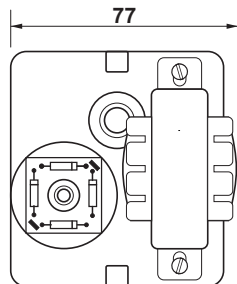
## MRTR

## TRAFO



Corte AA

Entrada do trafo.  
4 cabos 0,5mm  
150 mm comp.



VERSÃO TR COM TRAFO

Dimensões em milímetros  
 Tolerâncias lineares não especificadas ± 0,5 mm  
 Sujeito a alterações sem aviso prévio



**LORETRON**  
INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE MOTORES REDUTORES

[www.loretron.com.br](http://www.loretron.com.br)
[vendas@loretron.com.br](mailto:vendas@loretron.com.br)